

DJOSER

Rondreis Rusland & Finland, 14 dagen



Reisschema

- Dag 1 Amsterdam - Sint-Petersburg
- Dag 2 Sint-Petersburg
- Dag 3 Sint-Petersburg
- Dag 4 Sint-Petersburg - nachttrein Petrozavodsk
- Dag 5 Petrozavodsk, optionele excursie Kizhi-eiland
- Dag 6 Petrozavodsk - Kem
- Dag 7 Kem - boot naar Solovetski
- Dag 8 Solovetski - boot naar Kem - nachttrein naar Moermansk
- Dag 9 Moermansk
- Dag 10 Moermansk - Kirkeness
- Dag 11 Kirkeness - Honnigsvag
- Dag 12 Honnigsvag, excursie Noordkaap - Alta
- Dag 13 Alta - Inari
- Dag 14 Inari
- Dag 15 Inari - Ivalo - Amsterdam



Dag tot dag beschrijving

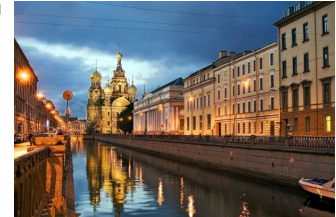
Sint Petersburg

Dag 1. Amsterdam – Sint Petersburg

Dag 2. Sint Petersburg

Dag 3. Sint Petersburg

De stad lijkt wel op Amsterdam in het groot? Dat kan kloppen. Het stratenpatroon en dan vooral het grachtenpatroon van het [oude Leningrad](#) is gebouwd volgens Amsterdams model. Tsaar Peter de Grote bracht aan het einde van de 17de eeuw enkele tijd door in het Hollandsche en nam de nieuwe westerse ideeën mee naar Rusland. Rond 1700 begon hij aan de bouw van de stad waarbij hij de Nederlandse hoofdstad als model gebruikte. Zijn 'Sankt Petersboerg' heette Leningrad van 1924 tot 1991. Voor deze periode drukten de achtereenvolgende tsaren en tsarina's ieder hun eigen stempel op de stad, waardoor de unieke architectuur zijn huidige vorm kreeg. Goede voorbeelden hiervan zijn de Hermitage, de [Sint-Izaakskathedraal](#), het Alexander Nevski klooster, het Zomerpaleis en een aantal prachtige bouwwerken aan de oevers van de Nevski Prospekt. Ook biedt de stad een breed scala aan musea. Je komt dus ogen en oren te kort in het 'Venster naar Europa'!



Petrozavodsk en Khizi eiland

Dag 4. Sint Petersburg – nachttrein Petrozavodsk

Dag 5. Petrozavodsk, optionele excursie Kizhi eiland

De meest authentieke manier om Rusland te bereizen is per trein. We reizen per comfortabele nachttrein naar [Petrozavodsk](#) gelegen aan het Onegameer. Deze gezellige stad aan de oever van het meer is de hoofdstad van de deelrepubliek Karelië. De regio Karelië bedekt een geografisch gebied van de Witte Zee tot de Finse Golf waarvan het overgrote deel vandaag de dag in Rusland ligt. Petrozavodsk is een rustig en knus provinciestadje met typisch lokale restaurants en cafés waar zowel de locals als Russische en buitenlandse toeristen komen. Het is de perfecte uitvalsbasis om het [Khizi eiland](#) te bezoeken, een groot openluchtmuseum waar we de traditionele houten architectuur uit deze regio kunnen bewonderen. De houten transfiguratiekerk, ook wel de zomerkerk, dateert uit het begin van de 18de eeuw, telt 22 koepels en is gevuld met kleurrijke iconen. De winterkerk is de kleinere variant binnen dezelfde omheining, evenals de typische klokkentoren. Naast de kerken en de boerderijen is de omgeving prachtig met vergezichten over het water en de vele eilanden in dit op een-na grootste meer van Europa.

Solovetski eilanden – rijke geschiedenis

Dag 6. Petrozavodsk – Kem

Dag 7. Kem – boot naar Solovetski

Van Petrozavodsk reizen we per bus door naar Kem. Deze stad is de uitvalsbasis voor de bijzondere [Solovetsky eilanden](#). Deze eilandengroep telt een kleine 1000 inwoners en het aantal toeristen dat naar deze plek afreist stijgt langzaam doch gestaag. De archipel die zes eilanden telt, bevindt zich in de Witte Zee en heeft door de eeuwen heen verschillende functies bekleed. In eerste instantie leefden hier monniken die verschillende waterwegen hebben aangelegd en zo de eilanden met elkaar hebben verbonden. Het eerste klooster dateert uit de 15de eeuw en was naast een van de meest invloedrijke religieuze centra van de Russisch orthodoxe kerk ook een politiek en economisch centrum. In de hoogtijdagen in de 17de eeuw leefden er maar liefst 350 monniken en een kleine 700 arbeiders in het kloostercomplex. Door de eeuwen heen heeft het de functie van fort gespeeld tijdens verschillende oorlogen. Een daarvan is de Krimoorlog in de 19de eeuw, die niet alleen in de Zwarte Zee werd uitgevochten, maar ook hier in de Witte Zee. Britse schepen delfden het onderspit tegen de fiere verdediging van de eilandbewoners en dropen af. Ten tijde van de Sovjet Unie werden de deuren van het klooster gesloten en dienden enkele bouwwerken als een van de eerste goelagkampen. De afstand van de archipel tot het vasteland is fors en ontsnappen van deze plaats dan ook ondenkbaar. De wreedste repressiemethoden uit de goelag werden hier getest en toegepast. De aantallen gevangenen die hier zijn verbleven lopen uiteen van tien- tot honderdduizenden. De boeiende geschiedenis van deze bijzondere

plek is indrukwekkend. We bezoeken uiteraard het klooster, dat vandaag zijn kerkelijke functie weer heeft. Er wonen zo'n 10 monniken en het gehele complex is gerestaureerd en dient tevens als museum. We kunnen fietsen naar de Svyato Voznesenski kerk, onderdeel is van het kloostercomplex en prachtig gelegen op een heuvel. Het biedt een mooi uitzicht over de Witte Zee.

Moermansk – ijsvrije haven

Dag 8. boot naar Kem, trein Moermansk

Dag 9. Moermansk

Dag 10. Moermansk – Kirkeness

We nemen de boot terug naar Kem waar we op de nachttrein stappen naar het uiterste Noorden van Rusland. De trage trein sleept zich voort door het weidse Karelië en sust je in slaap ondanks het zonlicht dat 's zomers boven de poolcirkel 24 uur per dag blijft schijnen. [Moermansk](#) is de grootste stad boven de poolcirkel en de meest noordelijke havenstad die 365 dagen per jaar ijsvrij is dankzij de warme Golfstroom. De stad is gesticht in 1915 exact om die reden: de verbinding van Rusland met de buitenwereld om hulpgoederen het land in te voeren dankzij de ijsvrije haven. We kunnen hier de immense [atoomijsbreker Lenin](#) bezoeken. De ijsbreker is voorzien van alle gemakken en kosten noch moeite zijn gespaard om hier een hoogwaardig schip van te maken. We vinden een bioscoop, er was een kapsalon, een fitness ruimte, een verwarmd zwembad... De crew op de brug moest staan, behalve de kapitein en een vijfde van het personeel was vrouw. Het monument van de onbekende soldaat staat op een voetstuk op een hoogte van 35 meter van puur beton. Vanaf de heuvel waarop het beeld staat, hebben we een mooi uitzicht over de stad en de omringende bergen.

Noordkaap – uiterste noorden van Europa

Dag 11. Kirkeness – Honnigsvag

Dag 12. Honnigsvag, excursie Noordkaap – Alta

Dag 13. Alta – Ivalo

Dag 14. Ivalo - Amsterdam

We steken de grens over naar Noorwegen en de typisch Noorse rode houten huizen verwelkomen ons in Kirkeness. We overnachten in dit gezellige dorp dat het eindpunt is van de bekende Hurtigruten boot die Bergen in het zuiden van Noorwegen verbindt met de Noordkaap. We rijden door het Noorse landschap naar de plaats [Honnigsvag](#).

Honnigsvag is de noordelijkste stad van het Europese vasteland. De stad ligt beschut in een baai wat maakt dat het goede thuishaven is voor de vele vissersboten die hier de zeeën bevaren. Honnigsvag is ook een van de aanleghavens van de Hurtigruten boot. Voordat we naar de [Noordkaap](#) gaan, kunnen we hier het kleine Noordkaapmuseum bezoeken dat vertelt over de geschiedenis van de visserij in de regio. We rijden naar de Noordkaap, waar een enorme rots zo'n 300 meter boven de zee uitsteekt. Vergeet niet een Noordkaapcertificaat te bemachtigen als bewijs van je bezoek! Vervolgens rijden we zuidwaarts naar Alta. Alta is het commerciële hart van Noors Lapland. Alta heeft een relatief zacht klimaat vanwege de beschutte ligging in de [Altafjord](#) en was om die reden al vroeg bewoond. Het bewijs daarvan is een grote verzameling [rotstekeningen](#) waarvan de oudste dateren uit 4200 tot 500 jaar voor Christus. De vele tekeningen, die inmiddels op de werelderfgoedlijst van Unesco staan, geven een goed beeld van het leven in de prehistorie. Naast het bezoek aan het Alta museum zijn er diverse andere mogelijkheden als wandelen of het bezoeken van een sledehondenkennel. We vervolgen onze weg naar Finland, waar we een bezoek brengen aan het Inarimeer, dat maar liefst 3000 eilanden telt. Het is mogelijk om optioneel het Sami museum te bezoeken. Dit museum geeft een mooi en interessant beeld van de oorspronkelijke bewoners van deze regio, de Sami. Na een overnachting in Ivalo, vliegen we weer naar Amsterdam terug.

Op weg met Djoser

Bij onze reizen is geen sprake van een strak gepland reisschema. De reisdagen staan natuurlijk vast, maar ter plaatse wordt het programma in overleg met de groep en de reisbegeleiding ingevuld. Maar je bent zeker niet verplicht hieraan deel te nemen. Wie er liever zelf op uitgaat, heeft daartoe alle vrijheid. Vooral wanneer je eens zo maar een andere straat inslaat of gewoon in een dorpje een kopje thee drinkt op een terras, gebeuren

vaak de meest onverwachte dingen. Gemiddeld bestaan de groepen uit 16 deelnemers. De maximale groepsgrootte voor deze reizen is 22 personen.



Praktische informatie

Accommodatie

We overnachten tijdens de reis in middenklassehotels, waarbij de kamers altijd zijn voorzien van eigen douche en toilet. De Russische hotels zijn in de jaren '70 en '80 gebouwd in de typerende rechtlijnige Sovjet-uitvoering. Een uitstervend fenomeen in het Russische hotelsysteem is de dezjoernaja, de etagedame, die de kamersleutel beheert, en drankjes en heet water voor thee verzorgt. Vooral in Moermansk is het hotel op en top Sovjet: sober, maar netjes en schoon.

Bekijk hotelreviews op  TripAdvisor

Sint Petersburg	Ibis St. Petersburg Centre Hotel
Petrozavodsk	Severnaya
Solovetsky eilanden	Solovetskaya Sloboda
Moermansk	Moriak Hotel
Kirkenes	Scandic Kirkenes
Alta	Thon Hotel Vica Alta

Deze selectie geeft een goed beeld van de hotels waar we op deze reis verblijven.

Vliegreis

Het meest voorkomende vluchtschema staat hieronder. Je kan ook het schema per vertrekdatum bekijken. Vliegtijden en -maatschappijen zijn onder voorbehoud van wijzigingen.

<i>Vlucht</i>	<i>Tijd</i>	<i>Vertrek</i>	<i>Aankomst</i>
Finnair	Amsterdam - Helsinki	11:55	15:15
Finnair	Helsinki - Sint Petersburg	17:00	18:00
Finnair	Ivalo - Helsinki	09:10	11:40
Finnair	Helsinki - Amsterdam	16:15	17:45

De vluchten worden uitgevoerd met Finnair. De deelnemers ontvangen ongeveer 8 weken voor vertrek een voorlopig vluchtschema. Het meest voorkomende vluchtschema ziet er als volgt uit, onder voorbehoud van wijzigingen:

Amsterdam – Helsinki	11:15 - 15:15
Helsinki - Sint Petersburg	17:55 - 19:05
Ivalo - Helsinki	12:35 - 15:05
Helsinki – Amsterdam	16:15 - 17:45

Tijdsverschil: het is in Sint Petersburg één uur later dan in Nederland en in de winter twee uur. Met Noorwegen is er geen tijdsverschil en in Finland is het één uur later dan in Nederland.

Vervoer

We reizen in Rusland en Noorwegen gedeeltelijk met de trein en met een comfortabele bus.

Van Sint Petersburg naar Petrozavodsk en van Kem naar Moermansk reizen we met een comfortabele nachttrein. Dit is eigenlijk de beste en ook de meest typische manier van reizen in Rusland. We kunnen de

benen strekken in de gang en er wordt tijdens de reis regelmatig gestopt om even naar buiten te gaan. Het is een bijzondere ervaring om te zien hoe het leven op en rond de trein in Rusland eruit ziet.

In Rusland reizen we van Petrozavodsk naar Kem per bus. Het traject van Moermansk naar tot en met het einde van de reis, reizen we verder met een comfortabele eigen bus. We kunnen op deze manier stoppen waar we maar willen om even de benen te strekken, een foto te maken of een mooi plaatsje te bezoeken. In Sint-Petersburg zijn metro, tram en taxi handige vervoermiddelen.

Van en naar de Solovestky eilanden reizen we per boot.

Bij de reis inbegrepen

- Vliegreis met Finnair
- Alle vluchttoeslagen
- Nederlandse reisbegeleiding
- Vervoer per trein, bus en boot
- Hotelovernachtingen met ontbijt
- Stadswandeling door Sint Petersburg
- Verblijf op de Solovetski eilandgroep
- Diensten Djoser servicebalie Schiphol

Excursies

Bij Djoser bepaal je zelf welke bezienswaardigheden je de moeite waard vindt om te bezoeken. De een gaat graag shoppen in een van de luxe warenhuizen van Sint Petersburg, de ander wil op zijn gemak rondkijken bij een museum of verdwaalt in dorp of stad om het dagelijks leven gade te slaan. In de meeste gevallen kun je zelf of met groepsgenoten, al dan niet met hulp van onze reisbegeleiding, te voet of met lokaal vervoer erop uit trekken. Toegangsgelden zijn dan ook niet bij de reissom inbegrepen, zodat je alle vrijheid hebt om je eigen plan te trekken.

Sommige bezienswaardigheden mag je niet missen, zijn slecht bereikbaar of liggen 'en route' naar onze volgende overnachtingsplaats. Dergelijke excursies zijn bij Djoser in het programma opgenomen. Ook bij excursies die bij het programma inbegrepen zijn, geldt dat het entreegeld exclusief is.

Tijdens deze reis zijn de volgende excursies en bezienswaardigheden in het reisprogramma inbegrepen:

- Stadswandeling door Sint Petersburg met Nevski Prospekt, de Hermitage en de Petrus-en-Paulusvesting.
- Verblijf op de bijzondere Solovetski eilandgroep

Tijdens de reis zijn nog andere excursies mogelijk die zeker de moeite waard zijn. Op korte afstand van Sint-Petersburg liggen bijvoorbeeld imposante buitenverblijven van de 18e-eeuwse tsaren die bezocht kunnen worden.

- Boottocht naar Kizhi eiland met een rondleiding door het openluchtmuseum
- Rondleiding met gids door het kloostercomplex op Solovetski
- Excursie naar de Lenin Ijsbreker in Moermansk
- Bezoek aan de Noordkaap.
- Bezoek aan sleehondenkennel in Alta
- Het Sami-museum is een bezoek meer dan waard
-

Reisdocumenten

- Eticket. Meer informatie over de vlucht ontvang je ongeveer 2 weken voor vertrek.
- Paspoort, dat nog zes maanden na de terugreis geldig moet zijn.

- Visum voor Rusland; moet via CIBT/Visumburo worden geregeld (i.v.m. noodzakelijke uitnodiging); Kosten € 125,25 per persoon op de factuur. Voor de uitnodiging heeft Djoser de paspoortgegevens nodig.
- Mogelijk gelden er aanvullende inreisvoorwaarden met betrekking tot COVID-19. Bekijk actuele informatie op de [website van de Rijksoverheid met reisadviezen](#), onder het onderwerp "Coronavirus".

Ongeveer 6 weken voor vertrek ontvang je via de Mijn Djoser-pagina meer informatie over de visumaanvraag. Het is belangrijk dat er, in je paspoort, twee lege pagina's naast elkaar vrij zijn voor het visum.

Geldzaken

In Rusland wordt er betaald met de Russische roebel (RBL). In Noorwegen met de Kroon en in Finland wordt de Euro gehanteerd. Kijk voor de actuele koersen op [oanda.com](#).

Pinnen: er zijn in de meeste grote plaatsen waar overnacht wordt geldautomaten aanwezig.
Contant: euro's kun je bij banken wisselen.
Creditcards: zijn op vele plaatsen te gebruiken.

Als richtbedrag voor uitgaven die niet bij de reissom zijn inbegrepen, zoals maaltijden, entreegelden, facultatieve excursies en persoonlijke uitgaven geldt minimaal € 295,- per persoon per week.

Het is gebruikelijk om fooien te geven voor verleende diensten. Om te voorkomen dat je steeds fooien uit moet delen, wordt aan het begin van de reis een fooienpot ingesteld, waaruit de (gezamenlijke) tips aan de chauffeurs, gidsen, hotelpersoneel e.d. worden betaald. De richtlijn voor de fooienpot voor deze reis bedraagt € 20,-.

Maaltijden

Bij deze reis is het ontbijt inbegrepen. Het ontbijt bestaat uit brood, een schotel met kaas en worst en een gebakken of gekookt ei. Ook is pap in veel Russische hotels nog steeds een voedzaam ontbijt. Soms is er vruchtensap en yoghurt, in ieder geval thee en koffie. Je kunt zelf je keuze maken voor lunch en diner. In de grotere steden is in de afgelopen jaren een groot aantal nieuwe restaurants gekomen, in de kleinere plaatsen is de keuze beperkter. In de grote hotels en restaurants worden de gewone Europese gerechten bereid: soep, vlees/vis met rijst of aardappels. Yoghurt en salades zijn volop verkrijgbaar. Het dessert blijft meestal beperkt tot ijs.

De nationale drank in Rusland is thee. Koffie, altijd zwart opgediend, wordt veel minder gedronken. Kraanwater is goed en schoon, maar smaakt niet altijd even lekker. In Sint-Petersburg is het drinken van kraanwater echter af te raden. Hier kun je het beste flessen water gebruiken.

Gezondheid

Voor deze reis worden geen vaccinaties aangeraden. Het is wel verstandig enigszins te letten op wat je eet. Tevens raden we je aan een kleine medische kit mee te nemen met o.a. aspirine en middelen tegen darmstoornissen.

Voor een advies per land kun je ook de website raadplegen van het Landelijk Coördinatiecentrum Reizigersadviesing [lcr.nl](#) of [itg.be](#).

De hygiënische omstandigheden in Rusland zijn soms minder dan de westerse standaard. Wees voorzichtig met voedsel, reinig de handen, neem een middel tegen darmstoornissen mee en een zoutoplossing (als ORS) tegen uitdroging. Het is ook verstandig goed te letten op wat je eet. Het leidingwater is niet overal veilig om te drinken, mineraalwater is voor een klein bedrag te koop. Een goede muggenolie wordt ook aangeraden om vanuit Nederland mee te nemen

Hotelverlenging

Verlenging of vervroeging is mét accommodatie in Sint Petersburg of Ivalo te boeken.

De prijs in Sint Petersburg is vanaf € 60,- per persoon per nacht op basis van logies in een tweepersoonskamer. De prijs voor een eenpersoonskamer is vanaf € 95,- per nacht.

De prijs in Finland is vanaf € 75,- per persoon per nacht op basis van logies in een tweepersoonskamer. De prijs voor een eenpersoonskamer is vanaf € 120,- per nacht.

De genoemde prijzen zijn zonder wijzigingskosten van de vlucht en de transfer van/naar de luchthaven.

Klimaat en geografie

In Noord-Oost Europa heerst net als in Nederland een gematigd zeeklimaat. Moermansk heeft ondanks zijn hoge ligging en dat de stad gebouwd is op permafrost een relatief mild klimaat, dankzij de warme Golfstroom die hier langs loopt. De reizen vinden plaats in de periode van mei eind september. In het voor- en najaar moet je rekening houden met koele dagen en koude nachten, in de zomer is de temperatuur meestal aangenaam. De temperatuur overdag schommelt dan tussen 20° en 25°C. In Moermansk en Noorwegen moet u rekenen op ongeveer 10°C lager.

De dagen zijn in de zomer heel lang. In Sint-Petersburg gaat in de maand juni tijdens de zgn. 'Witte nachten' de zon niet of nauwelijks onder. Boven de poolcirkel wordt het helemaal niet meer donker. Een bijzondere ervaring!

Het oerlandschap kenmerkt zich door zijn ongerepte natuur met vele naaldbossen en duizenden heldere meren.

Reisbegeleiding en Gidsen

Een enthousiaste Nederlandse reisbegeleider begeleidt de reis. Onze reisbegeleiders zijn zeer ervaren en bevlogen reizigers en vertellen onderweg leuke weetjes over de bestemming. Zij zorgen dat de reis soepel verloopt en zijn het aanspreekpunt voor vragen en wensen. De eigen passie, in combinatie met een uitgebreide training en inwerkprocedure, vormt de basis voor hun deskundigheid en professionaliteit.

