

DJOSER

*Rondreis Litouwen, Letland, Estland &
Finland, 14 dagen*



Reisschema

- Dag 1 Amsterdam - Vilnius
- Dag 2 Vilnius
- Dag 3 Vilnius - Trakai - Kaunas - Klaipeda
- Dag 4 Klaipeda - Nida - Klaipeda
- Dag 5 Klaipeda - Heuvel der Kruizen - Rundale - Riga
- Dag 6 Riga
- Dag 7 Riga
- Dag 8 Riga - Gaujas nationaal park - Saaremaa
- Dag 9 Saaremaa
- Dag 10 Saaremaa - Tallinn
- Dag 11 Tallinn
- Dag 12 Tallinn - boot naar Helsinki
- Dag 13 Helsinki
- Dag 14 Helsinki - Amsterdam

Dag tot dag beschrijving

Rondwandelen in de oude straatjes van Vilnius

Dag 1 Amsterdam - Vilnius

Dag 2 Vilnius



Onze reis begint in Litouwen, in [Vilnius](#) om precies te zijn. Sinds 1990 is dit hoofdstad van het zelfstandige Litouwen, kun je heerlijk rondsleren in de oude straatjes van de binnenstad, dat een barok en Pools karakter heeft. De stad strekt zich uit langs de beide oevers van de snelstromende Neris, gelegen tussen met naaldbossen begroeide heuvels. Het hart van de oude stad ligt naast de Gedimino-heuvel. Aan de voet daarvan staat de witte kathedraal, die in 1990 voor de katholieke Litouwers de herleving van het nationale bewustzijn symboliseerde. Bij een stadswandeling kom je verder langs het universiteitscomplex en enkele andere kerken. Voor een inkijkje in het Sovjetverleden van Litouwen is het KGB-museum een aanrader.

Imposante waterburch Trakai en Koerse Schoorwal

Dag 3 Vilnius - Trakai - Kaunas - Klaipeda

Dag 4 Klaipeda - Nida - Klaipeda

Dag 5 Klaipeda - Heuvel der Kruizen - Rundale - Riga

Op weg naar de kust rijden we eerst naar Trakai, dat 30 kilometer ten zuidwesten van Vilnius ligt. In het dorpje met zijn houten huizen staat een prachtige waterburch uit de 14e eeuw, waar in 1253 de eerste koning van Litouwen werd gekroond. We rijden verder naar de universiteitsstad Kaunas, in de jaren twintig en dertig nog 's lands hoofdstad. In het centrum van de oude binnenstad vind je woonhuizen uit de 15e en 16e eeuw.



We varen in een paar minuten met de veerboot naar de Koerse Schoorwal: een uniek, vogelrijk natuurgebied met hoge witte zandduinen, waarvan je uitzicht hebt op het water aan beide kanten van de landtong, die maar vijf kilometer breed is. Je kunt er prachtige boswandelingen of fietstochten maken.



In het plaatsje [Nida](#), dat aan de oever van de Koerse Haf ligt, had de Duitse schrijver Thomas Mann een zomerverblijf, dat nu te bezichtigen is. Met de ferry aan de punt van de landtong steken we terug over naar Klaipeda, in het verleden speelbal van Duitse ridders, Zweden, nazi-Duitsland en Sovjetroepen. De havenstad, vroeger bekend onder de Duitse naam Memel, heeft een oud centrum, dat in zijn geheel onder monumentenzorg valt.

De Baltische landen staan bekend om hun vindplaatsen van amber of barnsteen, versteende hars, dat miljoenen jaren oude insecten gevangen houdt en bij opwrijven statisch wordt. Deze eigenschap heeft ervoor gezorgd dat barnsteen zijn naam (via het Griekse elektron) aan de elektriciteit heeft gegeven. Het wordt nu gevonden in bruinkoollagen. Op de markt van Klaipeda vind je een groot aanbod.

Verder rijdend stoppen we nog bij het merkwaardige gedenkteken voor slachtoffers van alle vervolgingen dat langs de weg naar het noorden ligt. Kryziu Kalnas is een lage heuvel, die bedekt is met allerlei kruisen die daar spontaan zijn neergezet.

Verder rijdend stoppen we nog bij het kasteel van Rundale, het belangrijkste barokke paleis van Letland. Dit grootse kasteel is door dezelfde architect ontworpen als de Hermitage in St. Petersburg.

Speuren naar de Drie Broers in het centrum van Riga

Dag 6 Riga

Dag 7 Riga

In de Letse hoofdstad [Riga](#) is de oude binnenstad, Vecriga genaamd, voor een groot deel voetgangersgebied. De 800 jaar oude stad is ontstaan als handelsnederzetting van Duitse ridders. Vanaf de toren van de Sint-Pieterskerk, die in de 17e eeuw de hoogste toren ter wereld zou zijn geweest, heb je een fantastisch uitzicht over de stad.



Onder de talrijke monumenten en musea vind je 'de drie broers', woningen uit de 15e en 16e eeuw: drie huizen en drie verschillende stijlen. Aan de Alberta iela vind je een hele reeks huizen in de Art Nouveau stijl. Talrijke winkels, cafés en theaters getuigen van de hervonden vitaliteit na de Sovjetoverheersing. Even buiten de stad vind je aan de oever van het Juglas-meer het volkenkundig museum, dat een overzicht biedt van Letse architectuur, folklore en leefwijze in het gebied door de eeuwen heen.

Het dichtbijgelegen Jurmala, eigenlijk een langgerekte keten van vissersdorpjes, is van oudsher bekend als chique badplaats en kuuroord. De vele villa's getuigen van dit rijke verleden. Vanuit Riga kun je met een lokaal treintje in het centrale dorp Majori komen.

In de Letse wouden komen nog talrijke plant- en diersoorten voor die elders in Europa zijn uitgestorven. We kunnen dit ervaren als we op weg naar Saaremaa een excursie maken naar het nationale park Gaujas, dat bekend staat als Lets Zwitserland. Hier kun je het romantisch gelegen Turaida-kasteel bezoeken.

Per ferry naar het idyllische eiland Saaremaa

Dag 8 Riga - Gaujas nationaal park - Saaremaa

Dag 9 Saaremaa

Dag 10 Saaremaa - Tallinn



In Estland verblijven we eerst op het idyllische eiland [Saaremaa](#), waar we met de ferry vanuit Virtsu arriveren. De hoofdstad Kuressaare is een klein rustig plaatsje bij een kasteel van de Duitse Orde uit de 13e eeuw. Houten woningen geven het stadje een rustiek aanzien. Fietsen is een prima manier om ontspannen het vlakke eiland te verkennen. De bevolking heeft hier haar eigen tradities, liederen en kledingdracht bewaard. Verder zijn er heidevelden en weilanden en zie je houten boerderijen en windmolens, met daartussen een heuse Hollandse molen! Onderweg is het mogelijk om bij Kaali een groep van 9 meteorietenkraters te

bezoeken.

De oude Hanzestad [Tallinn](#) aan de Finse Golf maakte de grootste bloei door van de 13e tot de 16e eeuw, toen het dé handelsplaats was van het oostelijk deel van de Baltische Zee. De oude kern is met zijn gotische kerken, binnen de hoge muren, vrijwel ongeschonden. Wandelend door de met keitjes bestrate steegjes kun je je makkelijk verplaatsen in de sfeer uit die lang vervlogen tijd. Heel speciaal is het pas weer opgelegde steegje Katariina käik, waar nu in de middeleeuwse muren allerlei werkplaatsen gehuisvest zijn. De oude stad bestaat uit een boven- en benedendeel.



In de bovenstad ligt op de gelijknamige heuvel het Toompeakasteel, waar het Estse parlement zetelt. Van het oorspronkelijke kasteel zijn alleen drie van de vier torens bewaard gebleven, waarvan 'lange Herman', getooid met de nationale vlag, een duidelijk oriëntatiepunt is. Tegenover het parlement ligt de Russisch-orthodoxe Alexander Nevsky-kathedraal met zijn uivormige koepels en mozaïeken. Er is veel gediscussieerd over de sloop van dit symbool van tsaristisch imperialisme.



De benedenstad, rond het raadhuisplein, is het levendige deel van de oude stad, met veel winkels en restaurantjes. Tegenover het station kun je een drankje nuttigen in Wagon Lits café, gezeten op de ongemakkelijke banken van sobere Sovjettreinen. Twee kilometer buiten het oude ommuurde centrum ligt in het Kadriorg-park, een zomerpaleis van Peter de Grote, nu de residentie van de Estse president. Even verderop in het park vind je de halve koepel van het landelijke songfestival.

De Esten staan bekend als uitstekende zangers, er treden hier duizenden koren op bij het festival. Ten westen van de stad vind je het openluchtmuseum Rocca al Mare, waar vele fraaie voorbeelden te zien zijn van houten bouwkunst uit de 18e en 19e eeuw.

Helsinki

Dag 11 Tallinn

Dag 12 Tallinn - boot naar Helsinki

Dag 13 Helsinki

Dag 14 Helsinki - Amsterdam

We steken per veerboot de Oostzee over, naar Helsinki. Al gelijk wanneer je van boord stapt zie je aan de gebouwen hoeveel de landen aan de Oostzee met elkaar verbonden zijn. Maar ook Helsinki onderscheidt zich met wat typerende architectuur, van Jugendstil tot de werken van de modernistische architect Alvar Aalto. We blijven twee nachten in de Finse hoofdstad en hebben genoeg tijd om enkele van de hoogtepunten te bezoeken.



Oorspronkelijk was het de bedoeling dat Helsinki, gesticht in 1550, een handelsconcurrent zou worden voor Tallinn. In de praktijk bleek dit toch lastiger dan gedacht, waardoor Helsinki lange tijd een vrij kleine stad is geweest, totdat in 1812 besloten werd om de stad tot hoofdstad te maken.

Tegenwoordig is Helsinki de Europese hoofdstad van, met name moderne, architectuur. Waar de Domkerk doet denken aan wat je aantreft in Sint-Petersburg, lijkt de moderne ronde Rotskerk op geen een andere kerk waar dan ook ter wereld. En wat te denken van het treinstation? Volgens veel liefhebbers is het neoromantische bouwwerk één van de mooiste ter wereld! Helsinki heeft wat architectuur betreft nog veel meer te bieden. Liefhebbers van wat meer rust kunnen het stadsgebruis achter zich laten tijdens een wandeling langs de charmante kust van de stad.



Van de huidige hoofdstad is er de mogelijkheid om een facultatieve dagexcursie te maken naar de voormalige hoofdstad van het land. Turku is gesticht in 1229 en de lange geschiedenis is, ondanks diverse Russische bombardementen in 1940, nog steeds goed zichtbaar.

Vanuit Helsinki vliegen we weer terug naar Amsterdam.

Op weg met Djoser

Bij onze reizen is geen sprake van een strak gepland reisschema. De reisdagen staan natuurlijk vast, maar ter plaatse wordt het programma in overleg tussen de groep en de reisbegeleiding ingevuld. De reisbegeleiding biedt de meeste dagen een programma aan en een aantal excursies is inbegrepen, maar je bent zeker niet verplicht hieraan deel te nemen. Wie er liever zelf op uitgaat, heeft daartoe alle vrijheid. Zo leer je een land tenslotte het beste kennen. Gemiddeld bestaan de groepen uit 16 deelnemers. De maximale groepsgrootte is 22 personen.

Praktische informatie

Accommodatie

In de grote steden overnachten in middenklassehotels, waarbij de kamers altijd zijn voorzien van eigen douche en toilet. Het ontbijt is inbegrepen tijdens de overnachtingen. De hotels liggen op loopafstand van de binnensteden. Het hotel in Nida heeft een hele centrale ligging met prachtig uitzicht over de duinen van het Koerse schiereiland en het hotel op Saaremaa ligt vlak naast een kasteel.

Bekijk hotelreviews op  TripAdvisor

Vilnius	Ibis Vilnius Centre
Riga	Hotel TIA
Saaremaa	Hotel Staadioni
Tallin	City Hotel Portus
Helsinki	Scandic Kallio

Deze selectie geeft een goed beeld van de hotels waar we op deze reis verblijven.

Eenpersoonskamer

Alleenreizenden worden, in goed overleg, ingedeeld met andere alleenreizenden van hetzelfde geslacht. Wil je niet ingedeeld worden met een andere deelnemer, dan kun je een eenpersoonskamer boeken tegen de daarvoor geldende toeslag. Voor deze reis bedraagt deze toeslag vanaf € 445,-.

Vliegreis

Het meest voorkomende vluchtschema staat hieronder. Je kan ook het schema per vertrekdatum bekijken. Vliegtijden en -maatschappijen zijn onder voorbehoud van wijzigingen.

<i>Vlucht</i>	<i>Tijd</i>	<i>Vertrek</i>	<i>Aankomst</i>
Air Baltic	Amsterdam - Vilnius	10:20	13:40
Air Baltic	Turku - Riga	15:25	16:20
Air Baltic	Riga - Amsterdam	07:45	09:05

Tijdverschil: in de Baltische landen en Finland is het één uur later.

Vervoer

Tijdens de rondreis beschikken we over eigen bussen met airconditioning. Per land gebruiken we een andere bus. Onderweg is vaak veel te zien en omdat het vervoer geheel tot onze beschikking staat kunnen we stoppen waar we willen om even de benen te strekken, een foto te maken of een mooi plaatsje of markt onderweg te bezoeken.

Tussen Nida en het vasteland en Saaremaa en het vasteland varen we met de lokale ferry. Van Tallinn naar Helsinki reizen we ook per boot.

Bij de reis inbegrepen

- Vliegreis
- Alle vluchttoeslagen
- Nederlandse reisbegeleiding

- Comfortabele eigen bus met airco
- Ferry naar Nida
- Ferry naar Saaremaa
- Hotelovernachtingen met eigen badkamer
- Alle overnachtingen met ontbijt
- Twee nachten op het eiland Saaremaa
- Bezoek diverse Unesco monumenten, waaronder de steden Vilnius, Riga en Tallinn
- Bezoek aan het kasteel in Trakai
- Wandel door het oude centrum, vol monumenten, van Klaipedia
- Excursie naar de Kruisheuvel
- Hele dag op de Koerse landtong
- Bezoek aan Gaujas nationaal park

Excursies

Bij Djoser bepaal je zelf welke bezienswaardigheden je de moeite waard vindt om te bezoeken. De een gaat het liefst op een terrasje zitten om de lokale kaart uit te proberen, de ander wil op zijn gemak rondslenteren door de historische straatjes van Vilnius, Riga en Tallinn, en weer iemand bezoekt het liefst een museum. In Helsinki en Turku kan zelf bepaald worden hoe de dag wordt ingedeeld, bijvoorbeeld de hele dag opzoek naar alle architectonische schatten van de steden, je onderdompelen in de lokale geschiedenis, of lekker rondwalen en de stad op je eigen manier in te nemen. In de meeste gevallen kun je zelf of met groepsgenoten, al dan niet met hulp van onze reisbegeleiding, er te voet of met lokaal vervoer erop uit trekken. Toegangsgelden zijn dan ook niet bij de reissom inbegrepen, zodat je alle vrijheid hebt om je eigen plan te trekken.



Sommige bezienswaardigheden mag je niet missen, zijn slecht bereikbaar of liggen 'en route' naar onze volgende overnachtingsplaats. Dergelijke excursies zijn bij Djoser in het programma opgenomen. Ook bij excursies die bij het programma inbegrepen zijn, geldt dat het entreegeld exclusief is.

Tijdens deze 14-daagse reis door de Baltische Staten en Finland zijn de volgende excursies in het reisprogramma inbegrepen:

- Het kasteel van Trakai, één van de meest gefotografeerde burchten in de Balticum
- Bezoek aan de Kruisheuvel in Litouwen. Deze heuvel is in niemands bezit, waardoor iedereen kruizen kan plaatsen. Het resultaat is een chaotisch geheel van veel verschillende soorten kruizen. Katholieke pelgrims plaatsen nog steeds kruizen, het precieze aantal is niet bekend
- Bezoek aan het Turaida kasteel in het Gaujas nationaal park
- Bustocht over het eiland Saaremaa
- Krater van een van de grootste toegankelijke meteorietinslagen in Europa op Saaremaa

Ter plaatse zijn er nog vele andere mogelijkheden, zoals:

- Een opera bezoek in Riga
- Een mooie fietstocht maken over het eiland Saaremaa
- Bezoek diverse kerken, de markt en het treinstation van Helsinki

Reisdocumenten

- E-ticket. Meer informatie over de vlucht ontvang je ongeveer 2 weken voor vertrek.
- Geldig paspoort of identiteitskaart.

Geldzaken

In Letland, Estland, Litouwen én Finland kan er worden betaald met de euro.

Pinnen: dit is de gemakkelijkste manier om aan geld te komen, in alle plaatsen waar overnacht wordt zijn geldautomaten aanwezig.

Creditcards: zijn op vele plaatsen te gebruiken.

Als richtbedrag voor uitgaven die niet bij de reissom zijn inbegrepen, zoals maaltijden, entreegelden, facultatieve excursies en persoonlijke uitgaven geldt minimaal € 250,- per persoon per week.

Het is gebruikelijk fooien te geven voor verleende diensten. Om te voorkomen dat je steeds fooien uit moet delen, wordt aan het begin van de reis een fooienpot ingesteld, waaruit de (gezamenlijke) tips aan de chauffeurs, gidsen, hotelpersoneel e.d. worden betaald. De richtlijn voor de fooienpot voor deze reis bedraagt € 25,-.

Maaltijden

Bij deze reis is het ontbijt inbegrepen. Het ontbijt bestaat in de meeste hotels uit een uitgebreid buffet. Je kunt zelf je keus maken voor lunch en diner. Hierin is heel veel keuze en voor ieder wat wils. In de meeste plaatsen waar we verblijven is er een uitgebreide keus aan restaurants, van goedkoop tot luxe. In de meeste restaurants kun je de gewone alledaagse Europese gerechten krijgen zoals soep, vlees/vis met rijst maar ook pizza of burgers. Probeer ook de lokale keuken, deze is zeer de moeite waard.



In Litouwen eten ze graag aardappels, denk maar aan de lokale favoriet de Litouwse 'zeppelins'. In Letland eten ze graag vlees en/of vis en de keuken van Estland is weer een mengeling van alles wat de buurlanden op tafel hebben staan. Speciaal is het Estse wrattenzwijn en de Russische gevulde pannenkoekjes. Yoghurt en salades zijn volop verkrijgbaar.

In Finland mag de zoetekouw het 'rijstevlaaitje' - de Karjalanpiirrakka - of de 'kaneelbroodjes' - de Korvapuusti - niet missen! De reizigers die meer van hartig houden kunnen hun hart ophalen bij verschillende visgerechten en de Finse variant van de Zweedse gehaktballetjes, - de Lihapullat.

Gezondheid

Voor deze reis worden geen vaccinaties aangeraden. Het is wel verstandig enigszins te letten op wat je eet. Tevens raden we je aan een kleine medische kit mee te nemen met o.a. aspirine en middelen tegen darmstoornissen. Het drinken van kraanwater in Nida wordt afgeraden.

Voor een advies per land kun je ook de website raadplegen van het Landelijk Coördinatiecentrum Reizigersadviesering lcr.nl of itg.be.

De hygiënische omstandigheden in de landen zijn kunnen minder zijn dan de westerse standaard. Wees voorzichtig met voedsel, reinig de handen, neem een middel tegen darmstoornissen mee en een zoutoplossing (als ORS) tegen uitdroging. Het is ook verstandig goed te letten op wat je eet. Het leidingwater is veilig om te drinken, mineraalwater is voor een klein bedrag te koop. Een goede muggenolie wordt ook aangeraden om vanuit Nederland mee te nemen

Hotelverlenging

Vervroeging/verlenging met accommodatie is in Vilnius of Helsinki bij te boeken.

De prijs in Vilnius is € 29,- op basis van logies en ontbijt in een tweepersoonskamer per persoon per nacht. Een eenpersoonskamer op basis van logies en ontbijt kost € 49,-.

Verlenging met accommodatie in Helsinki is € 50,- per persoon per nacht op basis van logies en ontbijt in een tweepersoonskamer. De prijs voor een eenpersoonskamer is vanaf € 95,- per nacht.

De genoemde prijzen zijn zonder wijzigingskosten van de vlucht en de transfer van/naar de luchthaven.

Klimaat en geografie

In Noordoost Europa heerst net als in Nederland en België een gematigd zeeklimaat. De reizen vinden plaats in de periode van april tot oktober. In het voor- en najaar moet je rekening houden met koele dagen en koude nachten, in de zomer is de temperatuur meestal aangenaam. De temperatuur overdag schommelt dan tussen 20° en 25°C.

Reisbegeleiding en Gidsen

Een enthousiaste Nederlandse reisbegeleider begeleidt de reis. Onze reisbegeleiders zijn zeer ervaren en bevlogen reizigers en vertellen onderweg leuke weetjes over de bestemming. Zij zorgen dat de reis soepel verloopt en zijn het aanspreekpunt voor vragen en wensen. De eigen passie, in combinatie met een uitgebreide training en inwerkprocedure, vormt de basis voor hun deskundigheid en professionaliteit.